

EEN BUURT OP MENSENMAAT

S.O.S. Muikparkwijk v.z.w. stelt zich nu al meer dan twaalf jaar deze buurt op mensenmaat tot streefdoel. Vorig jaar bouwde het nieuwe bestuur **twee nieuwe werkgroepen** uit naast het Feestcomité, de Werkgroepen **Verkeer en BPA** (Bijzonder Plan van Aanleg). Voor een nog betere wijkwerking en een nog snellere opvolging van de diverse problemen waarmee onze wijk af te rekenen krijgt.

De werkgroepen Verkeer en BPA bestaan elk uit een gemotiveerde kern van een vijftal mensen. Zij vergaderen maandelijks. Tijdens die vergaderingen worden alle initiatieven en activiteiten in onderling overleg of na suggestie door buurtbewoners of comité vastgelegd. Na uitwerking en evaluatie wordt het resultaat voorgelegd aan voorzitter en bestuur van het comité. Concreet gaat het meestal om brieven of briefings aan administratie of politiek om hun aandacht te vestigen op de bekommernissen van de buurtbewoners.

Hoe zij werken en wat hun resultaten zijn, dat leest u in deze eerste nieuwsbrief.

Voortaan zullen wij u van elke grote evolutie in de dossiers die onze wijk aanbelangen op de hoogte brengen. Zo blijft u beter geïnformeerd over de werking van het wijkcomité.

Het overzicht van het voorbije werkjaar:

W E R K G R O E P V E R K E E R

Bussen De Lijn

Het grootste succes van 2001 behaalde de werkgroep Verkeer rond de 50-lijnen. De bussen van de 50-lijnen werden uit de Tentoonstellingslaan weggehaald. Zij volgen sindsdien weer hun vroegere traject via de Sint-Lievenspoort. Concreet verminderde hierdoor het aantal bussen dat dagelijks doorheen de Tentoonstellingslaan rijdt van meer dan 400 tot de vroegere situatie van ca. 290 bussen. En zelfs dit aantal is nog zeer hoog voor een woonstraat met een drukbezochte school.

Overleg met de Stad

De werkgroep ziet er nauwlettend op toe dat het stadsbestuur zijn goede voornemens in de praktijk omzet. Met waar nodig opbouwende kritiek en een waakzaam oog voor de concrete uitvoering van de diverse projecten op het terrein. De werkgroep heeft goede contacten met de Gentse mobiliteitsambtenaar en fungeert bij hem als spreekbuis voor de hele wijk. In dat overleg komen zowel de uitwerking van beloofde ingrepen, als nieuwe noden aan bod.

Geduld is een mooie deugd

Het spreekt voor zich, dat de ene ingreep gemakkelijker en sneller te realiseren is dan de andere, die soms jaren vergt. Eenvoudige zaken, zoals de aanpak van stoepparkeerders aan het rondpunt in de Tentoonstellingslaan, of het opnieuw schilderen van zebrapaden aan het kruispunt van de Muikbrug, dat gaat snel. Andere, zoals het weren van het sluipverkeer uit de wijk, vragen dan weer een jarenlange volgehouden inspanning.

Lopende projecten

- Een veiliger fietspad in de Rooseveltlaan.
- Een betere verkeerssignalisatie aan het kruispunt Tentoonstellingslaan - Benardstraat.
- Een betere en veiligere oversteekplaats van de Rooseveltlaan ter hoogte van de Guldenspoostraat.
- Nieuwe zebrapaden in de straten rond het Muikpark, aan de kruispunten Rooseveltlaan - Callierlaan en Raveschootstraat - Tentoonstellingslaan.

De Fietzersbond als partner

En dan is er nog het project van de fietsonderdoorgang aan de Sint-Lievenspoort. Het comité ijvert al jaren voor die onderdoorgang tussen de Sint-Lievenslaan en de Keizersvest (in een metalen constructie, zoals die al werd gerealiseerd onder de Jan Palfijnbrug tussen Bijloke- en Henleykaai). Het gaat hier om een project van lange adem, onder meer om budgettaire redenen. De stad Gent steunt ons voorstel, maar de Sint-Lievenspoort is gemeenschapsmaterie. Onlangs kwam er een positieve doorbraak. We kregen de steun van de Fietzersbond, en ook de Administratie van Waterwegen en Zeewezen van de Vlaamse Gemeenschap staat achter het voorstel (realisatie mogelijk in 2005). Alleen de reactie van de Administratie van Wegen en Verkeer laat nog op zich wachten. Bij ons voorstel horen namelijk ook wegen- en andere werken voor de heraanleg van het kruispunt. Die zijn onontbeerlijk voor een betere en vooral veiligere verkeersdoorstroming, voor zowel voetgangers, fietsers, auto's als openbaar vervoer.

Aandachtspunten waar blijvend wordt op gehamerd

- Zone-30 regeling in de verschillende woonstraten en vooral in de schoolomgeving waar nog steeds te snel wordt gereden. Dit moet zowel de veiligheid als de leefbaarheid ten goede komen, want overdreven snelheid zorgt voor meer dan normale geluids- en trillingsoverlast.
- Ingrepen om het sluipverkeer aan te pakken in straten waar een overdreven verkeersdruk wordt vastgesteld.

Blik vooruit

Tenslotte nog dit, de werkgroep Verkeer diende een voorstel in voor deelname aan de Car Free Day die in de hele Europese Unie wordt georganiseerd op zondag 22 september 2002. Dit in nauwe samenwerking met de school die evenzeer vragende partij is voor een verkeersveiligere schoolomgeving.

W E R K G R O E P B P A

Solidariteit voor het Gezin

Hierbij gaat onze aandacht naar de geplande bouwprojecten van een kinderkribbe in de Wenemaerstraat en een RVT in de Tijgerstraat en de Tentoonstellingslaan. De werkgroep volgt waakzaam en kritisch de toenemende omvang op van deze projecten. Er wordt bij het stadsbestuur druk uitgeoefend om bij de goedkeuring van deze bouwaanvragen de geest van het BPA en het woonkarakter van onze Muinparkwijk te respecteren. We vragen het stadsbestuur ook om toe te zien op o.a. de hinder van de bouwwerken, de harmonieregel, de expressiedrang om alle gevels dezelfde kleur te geven, de bouwdieptes, enz.

Decascoop

In dit dossier blijven wij actie voeren tegen de verkrotting en voor het behoud van de woningrij die door Decascoop voorzien is voor de uitbreiding van het bioscoopcomplex. Herinnert U zich onze actie 'woonbuurt te koop' van vorig jaar nog? Decascoop heeft ondertussen nog altijd geen vergunning ontvangen voor de bouwaanvraag die zij in 2000 indienden.

De 'Cirque' in de Zebrastraat

Wij houden aan het behoud en de renovatie van de 'Cirque'. Hiervoor zoeken we actief naar alternatieven om de geplande openbare verkoop van dit complex te kunnen vermijden. Er lopen contacten om politieke steun te vinden en gelden vrij te maken die de renovatie van dit project financieerbaar moeten maken.

Het Muinpark

Succes, ons verloederde park heeft reeds een eerste opfrisbeurt gekregen. Een deel is drooggelegd. De buurtkinderen weten zich een 'kleurig' speeltuintje rijker. Maar toch is dit nog absoluut onvoldoende. Onze werkgroep blijft bij het stadsbestuur en de plantsoendienst aandringen om meer rekening te houden met de wensen van de buurtbewoners en om het nodige onderhoud snel en grondig aan vatten.

Hebt u vragen over verkeer of BPA in onze wijk? Dan kunt u te allen tijde contact opnemen met het wijkcomité:
S.O.S. Muinparkwijk v.z.w., Hertstraat 46, 9000 Gent, tel 09/223.07.33, fax 09/233.77.96